

Der N-RC10MB2-MOST ist eine MOST-Glasfaserschnittstelle, die die Verwendung des werkseitig installierten Glasfaser-Audioverstärkers (Mercedes Audio Gateway oder Harman/Kardon Verstärker) in Fahrzeugen der Mercedes-Benz Fahrzeuglinien CL, CLS, E, SL und SLK unterstützt, um Zielfahrzeuge mit einem Nachrüst-Steuergerät wie z.B. dem RADICAL R-C10-MB2 auszustatten.

Das Interface wird an der Rückseite des Hauptgeräts angeschlossen und wandelt das analoge Vorverstärker-Ausgangssignal in ein optisches Digitalsignal für OE-Verstärker mit MOST-Glasfasereingang um.

Hauptmerkmale:

- o MOST Bus (Glasfaser)-Schnittstelle für Mercedes-Benz Fahrzeuge mit Harman/Kardon OE-Soundsystem für den Anschluss eines Nachrüst-Steuergeräts.
- o Bereitstellung eines Cinch 2-Kanal stereo Eingangssignals für das Nachrüst-Steuergerät.

Fahrzeug Kompatibilität:

- o Für Mercedes-Benz Fahrzeuge mit faseroptischem MOST-Bussystem

Hinweise:

- o Wenn das Auto über eine Lautsprecherverkabelung im Quadlock-Anschluss verfügt, ist im Fahrzeug kein Glasfaser OE Soundsystem vorhanden, womit diese Schnittstelle nicht benötigt wird.
- o Diese MOST-Schnittstelle ist nur mit Mercedes-Benz Fahrzeugen die über ein Harman/Kardon Soundsystem verfügen kompatibel. BOSE-Soundsysteme werden nicht unterstützt.
- o Der N-RC10MB2-MOST unterstützt 2-Kanal Front Stereoeingänge des Steuergeräts. Der OE-Verstärker verteilt das verstärkte Signal auf alle im Fahrzeug vorhandenen Lautsprecher einschl. der Rear-Systeme und des Subwoofers.
- o Da es sich beim Interface um eine stereo 2-Kanal Variante handelt, bleibt die Fading Funktion am Nachrüst-Steuergerät ohne Funktion.
- o Die Lenkradtastenanschlüsse werden durch dieses Interface nicht unterstützt.
- o Der MOST-Bus ist ein serieller Ring Bus, bei dem alle werkseitig installierten und am Bus teilnehmenden Komponenten wie z.B. CD-Wechsler, Telefonmodul usw. angeschlossen bleiben müssen.
- o Mit dem Ausbau der Mercedes-Benz OE Head Unit müssen auch die FM-Antennenverkabelung oder/und andere relevante Systemkomponenten wie z. B. CAN-Leitungen neu verlegt /und nachgerüstet werden.

Anschlüsse:

1. Gelbes Kabel: Anschluss an den positiven Pol der Batterie, oder an das gelbe Kabel des Hauptkabelsatzes des Nachrüst-Steuergeräts.
2. Rotes Kabel: Anschluss an das ACC-Kabel. Dies ist normalerweise das rote Kabel des Hauptkabelbaums des Nachrüst-Steuergeräts.
3. Schwarzes Kabel: Anschluss an die Fahrzeugmasse, bzw. an das schwarze Kabel vom Hauptkabelbaum des Nachrüst-Steuergeräts.
4. Cinch-Audioanschlüsse: Anschluss an den vorderen linken und rechten Vorverstärker NF Ausgang des Nachrüst-Steuergeräts.
5. LWL MOST Buchse: Zum Anschluss an die LWL-Leitung des Mercedes-Benz Fahrzeugs.

The N-RC10MB2-MOST is a MOST fiber optic interface designed to retain the use of the factory installed fiber optic audio amplifier (Mercedes Audio Gateway or Harman/Kardon amplifier) in Mercedes-Benz CL, CLS, E Class, SL and SLK cars, to retrofit target vehicle with an aftermarket head unit like the RADICAL R-C10-MB2.

The interface connects at the backside of the head unit, converting the analog pre-amp line level output to an optical digital signal working with OE amps that feature MOST fiber optic input.

Key Features:

- MOST Bus (fiber optical) interface for Mercedes-Benz vehicles with Harman/Kardon OE sound system, to connect aftermarket head unit.
- Providing 2CH stereo RCA line-in signal for aftermarket head unit.

Vehicle Compliance:

- For Mercedes-Benz vehicles with fiber optical MOST bus system

Note:

- If the car has speaker wiring in the Quadlock connector then it is NOT a fiber optic amplified system and this interface is not needed.
- This MOST interface is only compatible with Mercedes-Benz with Harman/Kardon sound system, it is NOT compatible with BOSE sound system.
- The N-RC10MB2-MOST supports 2CH stereo input from the head unit's front channels. The OE amp will distribute the amplified signal to all speakers of the vehicle, incl. rear systems and the subwoofer.
- Since the interface is a 2CH stereo item, the front to rear fading function of the connected aftermarket head unit will no longer be functional.
- The interface does not add nor retain any steering wheel button control functions of the vehicle.
- The MOST bus is a serial ring bus, which requires to have all factory installed items to remain connected – for example like CD changer, telephone module etc. – to avoid braking the serial ring bus.
- With the removal of the Mercedes-Benz OE head unit, FM antenna wiring or/and other relevant system components such a CAN lines need to be re-routed / refitted as well.

Connections:

1. Yellow wire: To be connected to Positive side of battery or the yellow wire of the aftermarket head unit main harness.
2. Red wire: To be connected to ACC wire which is usually the red wire of the aftermarket head unit main harness.
3. Black wire: To be connected to vehicle GND which is the black wire from aftermarket head unit main harness.
4. RCA audio connectors: To be connected to the Front left and right pre-amp line level output of the aftermarket head unit.
5. MOST fiber optics connector: To be connected to the fiber optics lead of the Mercedes-Benz car.

